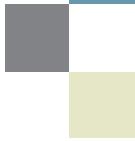


# "Menangani Kepelbagaian dan Keperluan Ekonomi Platform dan Pekerja GIG"

Pendidikan Dan Membina Kesedaran - Kebaikan dan Keburukan Bekerja Sendiri dan Pekerja Platform

**Social security for the self-employed and platform workers**  
Kuala Lumpur, Malaysia, 27–28 August 2024 | ISSA Technical Seminar





## Jose Rizal

- Ketua Aktivis,  
**Gabungan eHailing Malaysia (GEM)**  
**Persatuan Kebajikan Pekerja Industri E-Hailing Malaysia (PKEH)**  
(August 2020 - Present)
- Pengurus,  
**Koperasi GIG Malaysia Berhad (MyGIG COOP)**  
(December 2023 - Present)
- Presiden,  
**Malaysia E-Hailing & Delivery Organization (MEDO)**  
(July 2023 - Present)



## Pengertian: Orang Bekerja Sendiri - Penggiat GIG

Sebagai orang bekerja sendiri - Penggiat GIG, anda adalah nakhoda kapal anda sendiri, mengemudi kitaran ekonomi GIG yang tidak menentu. Kejayaan dalam bidang ini bukan hanya tentang upah yang diterima; ia juga tentang memahami diri sendiri. Kecerdasan Emosi, keupayaan untuk mengenali dan mengurus emosi anda sendiri, serta emosi orang lain, adalah kemahiran kritikal dalam perjalanan ini. Kesedaran diri, ialah pengetahuan tentang watak, perasaan, motif dan keinginan sendiri. Dengan menyedari diri sendiri, anda boleh memahami kekuatan dan kelemahan anda, yang seterusnya membantu anda membuat keputusan yang lebih tepat, berkomunikasi dengan lebih berkesan, dan menguruskan tekanan. Perjalanan ke arah kejayaan ini bukan hanya tentang pencapaian luaran, tetapi juga tentang pertumbuhan dan pemahaman dalaman.





## Pendidikan Dan Membina Kesedaran

- Inisiatif pendidikan dan pembinaan kesedaran untuk pekerja gig adalah penting untuk memperbaiki keadaan kerja, kestabilan kewangan dan kesejahteraan keseluruhan mereka. Inisiatif ini boleh direka bentuk untuk menangani cabaran unik yang dihadapi oleh pekerja gig, yang sering kekurangan faedah dan perlindungan yang diberikan kepada pekerja tradisional. Berikut ialah pecahan bidang utama untuk pendidikan dan pembinaan kesedaran:
  - Hak dan Kesedaran Perlindungan Undang-undang
  - Celik Kewangan
  - Kesihatan Fizikal, Keselamatan dan Kesihatan Mental
  - Pembangunan Kemahiran, Pertumbuhan Kerjaya dan Pembelajaran Berterusan
  - Literasi Digital, Navigasi Platform dan Keselamatan Dalam Talian
  - Advokasi dan Kesedaran Dasar/Polisi
  - Rangkaian Sokongan dan Pembinaan Komuniti

# Hak dan Kesedaran Perlindungan Undang-undang

- Didik pekerja gig tentang hak mereka di bawah undang-undang buruh, seperti gaji minimum, tanpa diskriminasi dan perlindungan terhadap penamatian yang tidak adil.
- Pemahaman Kontrak: Ajarkan pekerja gig cara membaca dan memahami kontrak dan perjanjian, memfokuskan pada syarat pembayaran, liabiliti dan penyelesaian pertikaian .
- Perundingan Kolektif: Meningkatkan kesedaran tentang kuasa perundingan kolektif dan menggalakkan penyertaan dalam kesatuan atau persatuan pekerja gig.





## Celik Kewangan

- Menyediakan sumber mengenai belanjawan, menyimpan untuk cukai dan mengurus pendapatan tidak tetap.
- Pendidikan Cukai: Tawarkan panduan mengenai pemfailan cukai sebagai kontraktor bebas, termasuk potongan dan kepentingan mengetepikan wang untuk pembayaran cukai
- Pilihan Insurans: Mendidik tentang ketersediaan kesihatan, insurans hayat dan hilang upaya yang disesuaikan untuk pekerja gig.



## Kesihatan Fizikal, Keselamatan dan Kesihatan Mental

- Galakkan kesedaran tentang isu kesihatan mental yang biasa dihadapi oleh pekerja gig, seperti tekanan dan keletihan, dan sediakan sumber untuk sokongan.
- Keselamatan Fizikal: Tawarkan latihan tentang ergonomik, amalan pemanduan yang selamat dan langkah keselamatan lain yang berkaitan dengan gig khusus mereka.
- Faedah Kesihatan: Maklumkan pekerja gig tentang pilihan penjagaan kesihatan yang berpatutan dan perkhidmatan penjagaan pencegahan





# Pembangunan Kemahiran, Pertumbuhan Kerjaya dan Pembelajaran Berterusan

Galakkan pekerja gig untuk terus meningkatkan kemahiran mereka melalui kursus, pensijilan dan bengkel dalam talian.

Kepelbagaian: Mendidik tentang faedah mempelbagaikan aliran pendapatan dengan mengambil pelbagai jenis gig atau mengikuti pendidikan sambilan.

Rangkaian: Mempromosikan rangkaian yang boleh membawa kepada peluang gig yang lebih baik, kerjasama dan bimbingan.

**Malaysia E-Hailing & Delivery Organization - MEDO**  
Posted by Nakhoda Tujuh  
11 Dec 2023 · 2

Seramai 24 peserta dari kalangan penggiat e-hailing dan p-hailing telah menghadiri kursus \*PENYELARAS KESELAMATAN & KESIHATAN PEKERJAAN (OSH... See more

**PENDAFTARAN PROGRAM PENEMPATAN PEKERJAAN – SESI PROFILING BERSAMA GABUNGAN E-HAILING MALAYSIA (G.E.M)**

GABUNGAN E-HAILING MALAYSIA (G.E.M)

JOM DAFTAR SEKARANG !

https://bit.ly/2e0tCwM

DAFTAR SEKARANG

019-895 1772

## Literasi Digital, Navigasi Platform dan Keselamatan Dalam Talian

- Ajarkan pekerja gig cara menggunakan platform gig dengan berkesan, termasuk petua untuk meningkatkan rating dan mendapatkan lebih banyak kerja.
- Keselamatan Siber: Mendidik tentang kepentingan melindungi maklumat peribadi, mengiktiraf penipuan pancingan data dan mengekalkan privasi digital.



## Advokasi dan Kesedaran Dasar/Polisi

- Maklumkan kepada pekerja gig tentang dasar tempatan, negeri dan negara yang mempengaruhi kerja gig, dan cara mereka boleh mempengaruhi perubahan dasar.
- Latihan Advokasi: Menyediakan latihan tentang cara menyokong keadaan kerja yang lebih baik, gaji yang adil dan pembaharuan dasar melalui petisyen, kempen dan usaha melobi.





 Jose Rizal  
6 May · 0

GEM tuntut Kerajaan TETAPKAN kadar komisen syarikat e-hailing 10% Maksumum!!!... See more

**Malaysia**

## Tetapkan kadar komisen syarikat e-hailing 10%



PERKHIDMATAN e-hailing mengambil dan menurunkan para penumpang...

Oleh ARIF AIMAN ASROL 24 Ogos 2023, 7:45 am

 Jose Rizal  
7 May · 0

KENYATAAN LOKE SINIS, TIDAK BERTANGGUNGJAWAB - GEM JOSE RIZAL... See more

**The Star**

## hailing drivers soared by 'unreasonable' fares



MAHADHIR MONIHULDIN

ION

Bay, 17 Nov 2023

JAYA: The government's decision to no a floor price for e-hailing fares could lead to npancies taking advantage of their charges and intially affecting the welfare of gig workers, say illing groups.

laysian E-Hailing Association chief activist Jose al said he was concerned that e-hailing companit abuse travel fares to attract more customer expense of gig workers' income.

"If there is no floor price, companies which are in competition with each other may be tempted to reduce their fares to attract more customers," he said when contacted yesterday.

ALSO READ: No price control plans for e-hailing services, says LOKE

On Tuesday, Transport Minister Anthony Loke told the Dewan Rakyat that there were no immediate plans to set a floor price for each e-hailing ride or to regulate these fares.

He said any proposal to set the e-hailing floor price would be a complicated process, adding that it might lead to an increase in fares for users.

However, Jose said many e-hailing riders were

Currently, drivers earn between 50sen and 70sen per km, or 25sen to 35sen per minute.

ALSO READ: No immediate plans to regulate e-hailing fares, including setting floor price per trip, says Loke

Jose also claimed that the Land Public Transport Agency (Apad) did not have a proper system to regulate fares in e-hailing apps.

As such, he suggested the Communications and Digital Ministry might be the better authority to handle this issue.

 Jose Rizal  
7 May · 0

GEM - KEMUKA 3 RESOLUSI KEPADA LOKE

Masih dalam kajian dan perancangan katanya..... See more

**Sinar Harian**

## Gabungan e-hailing kemuka tiga resolusi



Jose (dua kiri) bersama Anthony Loke (tengah) selepas mengadakan pertemuan dengan Menteri Pengangkutan itu di Parlimen pada Isnin.

**KELAH LOKER** - Gabungan e-hailing memuat naik tuntutan mereka kepada Menteri Pengangkutan, Anthony Loke (2nd from left) dan Ahli Parlimen (dari kiri) Syed Hisham Shah dan Ahmad Fauzli bin Md Yusof di Parlimen hari ini. Berita Harian/Abdul Halim

Masuk ke dalam bilangan e-hailing terhadap jasa kereta berkhata, ia antara tiga resolusi alternatif yang diperlukan bagi melanjutkan pembangunan sektor e-hailing. Walaupun ketiga entiti catatan agak bersifat sifir, tetapi ia masih memberi maklumat bahawa ia akan membantu peningkatan pendapatan mereka.

**BER**

menambah, cadangan yang dikemukakan ini resolusi berkaitan disambut dengan baik kerana ia memberi maklumat tentang sejauh mana pelaku e-hailing boleh membantu peningkatan pendapatan mereka.

Untuk Pengangkutan juga menyatakan ada beberapa perkara yang dilakukan dalam masa terdekat diajukan sedikit kelegan dan kecemasan mengenai permasalahan e-hailing Malaysia tambah Jose.


**Jose Rizal**  
8 May • 0

GEM desak kerajaan agar lebih tuntas dan bertanggungjawab!!!!... See more

### woes of e- and p-hailing riders, says group

By Lughat Hakim  
February 18, 2024 at 5:17pm



**NEW STRAITS TIMES**

A LUMPUR: A group representing e- and p-hailing drivers and riders wants the government to resolve the bread-and-butter issues facing the workers.

Delivery riders on Friday submitted a memorandum to the Transport Ministry, demanding that their **payment rates** be restored.

Malaysian delivery alliances chief activist, Jose Rizal said low wages was a long-standing issue among riders and the government should not remain neutral.

He said such problems would only do more harm if the long run if not dealt with by the government.

"In the case of e-hailing and p-hailing workers, we should be aware that the companies that dominate the market are foreign companies and not national companies."

The author of Malaysian who serve them.

problem settings, we need to solve this.  
This is not allow Malaysians to be manipulated and exploited in their own country with various nonconventional terms such as 'big worker', 'freelancer', and many," he told the New Straits Times.

In January, the government said it would remain neutral on the dispute over payment rates given by e-hailing or p-hailing companies to riders.

Communications Minister Fahmi Fadzil said no decision had been made to intervene in payment rate disputes.

Transport Minister Anthony Loke yesterday said:

**NEW STRAITS TIMES**

introduce a real-time wage calculation metric to measure distance, time and other factors needed to ensure justice and equality for all.

It will also discipline all parties involved in the economic cycle to behave appropriately when using the services instead of abusing them," he said.


**Jose Rizal**  
9 May • 0

GEM - PERLU ADA SISTEM KAWAL SELIA EKOSISTEM GIG

#TerusMelangkah #Solidarity #Bangkit #Istiqom... See more  
selia ekonomi gig - Aktivis

**Sinar**

NOR SYAMRA LIJANA NOR ASHARA & NILAM NUR ATIKAH OSMAN  
25 JUL 2023 10:25 PM

SHAH ALAM - Ekonomi gig memerlukan satu punca kuasa yang boleh menyelenggarakan keseluruhan ekosistem dalam industri berkenaan supaya segala permasalahan yang dihadapi menerusi jalan penyelesaian.

Ketua Aktivis E-Hailing Malaysia, Jose Rizal berkata, perkara itu perlu dilakukan segera bagi memastikan tiada berlakunya campur tangan pihak lain.



**Sinar**

**Sinar**

"Malaysia tidak perlu lagi kementerian ada membuat kapasiti berkecambang ekonomi gig, namun ia tidak ada salah sebaliknya peng dapat berkecambang supaya pernah dan itu yang membenarkan dapat berkecambang secara norma."

"Bukan itu sebagaimana apabila kita ada setiap sistem atau negara khusus yang belum mengambil dari mereka hasil berkecambang, maka sistem ini akan berjaya. Jadi kita perlu mengambil kepada Perdana Menteri dan Timbalan Perdana Menteri untuk membuat perintah dalam hal ini semestui," katanya.

Atasnya penglibatan mana-mana ahli politik bukan lepas utama sebaliknya masalah berkenaan industri dapat dikecambang dengan segera.

"Itu kerana itu terkenan adalah berkecambang begitu sejak dia lugut kita, perlu ada ahli penyelidikan sama ada jingka pendek, sederhana dan sepejang."

Anggaran itu difahamkan jumlah Ahadiat dan Suruh menumpukan tiga panelis tamu iaitu bekas ahli Bahagian Polisi dan Perkembangan, unit pelaksanaan Operasi Suruhanjaya Pengungutan dan Penjarahan (SP2D), Wan Agni Idris Hassan dan Anggota Ekonomi, Dr Syazali Sulaiman.

"Dari sebelah itu, kita perlu ketahui dan rangka untuk mengilang agar tidak ada senjata yang teringkat kerana ekonomi gig panting pada masa hadapan," ucapnya.

Pada masa sama, Rizal tidak memahami faktor penting untuk memperbaiki hal ini kerana negara ini operasi secara

**Gabungan Ehailing Malaysia**

18 Jul • 0  
Khamis, 18 Julai 2024

Alhamdulillah, syukur ke hadrat Allah SWT.... See more



**Send a gift**

The image consists of two main parts. On the left, there is a photograph of the logos for EPF (Employees Provident Fund) and KWSP (Kerajaan Wang Simpanan Persekutuan) side-by-side. The EPF logo is blue and yellow, while the KWSP logo is red and yellow. On the right, there is a graphic of a pie chart divided into three segments. The largest segment is gold and labeled 'Akaun Persaraan 75%'. The second largest segment is red and labeled 'Akaun Sejati 15%'. The smallest segment is blue and labeled 'Akaun Pekerjaan 10%'.

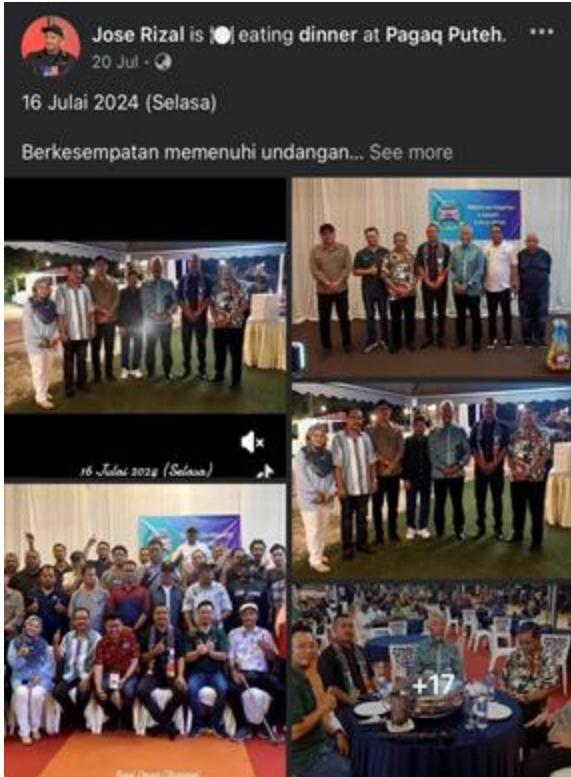
A photograph showing a man wearing a white t-shirt and a face mask walking towards a red car. He is opening the rear passenger door of the car. In the background, there is a sign for 'Grab' with icons for 'Pick up' and 'Drop Off'. The license plate of the car shows 'DZ-A SY'. The scene appears to be in an urban area.

## Rangkaian Sokongan dan Pembinaan Komuniti

- **Pupuk penciptaan rangkaian sokongan di mana pekerja gig boleh berkongsi pengalaman, sumber dan nasihat.**
- **Bengkel dan Seminar:** Anjurkan bengkel dan seminar yang membawa pekerja gig bersama-sama untuk belajar daripada satu sama lain dan daripada pakar dalam bidang yang berkaitan.
- **Strategi Pelaksanaan Perkongsian:** Bekerjasama dengan kesatuan pekerja , bukan untung, institusi pendidikan dan platform teknologi untuk menyediakan sumber dan latihan.
- **Sumber Dalam Talian:** Membangunkan hab sumber dalam talian, webinar dan kursus e-pembelajaran yang boleh diakses oleh pekerja gig pada bila-bila masa.

## Rangkaian Sokongan dan Pembinaan Komuniti

- **Program Outreach:** Jalankan kempen jangkauan melalui media sosial, surat berita , dan acara komuniti untuk melibatkan pekerja gig dan menyebarkan kesedaran.
- **Apl Mudah Alih:** Cipta aplikasi mudah alih yang menawarkan alatan dan sumber yang direka khusus untuk pekerja gig.



**Gabungan Ehailing Malaysia**  
17 Oct 2023 • 

MESYUARAT LIBAT URUS GABUNGAN EHAILING MALAYSIA BERSAMA JABATAN LINK, BANK NEGARA MALAYSIA... See more



**Jose Rizal**  
23 Oct 2023 • 

"PERCUMA" CARUMAN SKSPS UNTUK PENGGIAT E-HAILING DAN P-HAILING\* ... See more



The poster features the text "GIG ECONOMY" prominently in yellow, surrounded by terms like "BUSINESS", "FINANCE", "EMPLOYMENT", "INCOME", "JOB", "CONTRACT", "TREND", "APPLICATION", "ASSESSMENT", "MARKET", "FINANCIAL", and "PROVIDER". It also includes the logos of the Malaysian coat of arms and PERKESO, along with information about the "SKIM KESELAMATAN SOSIAL PEKERJAAN SENDIRI".

**Gabungan Ehailing Malaysia**  
30 Nov 2023 • 

29 November 2023 (Rabu)

KUNJUNGAN HORMAT, SESI LIBAT URUS D... See more



## Pendidikan Dan Membina Kesedaran

- **Hak dan Kesedaran Perlindungan Undang-undang**
- **Celik Kewangan**
- **Kesihatan Fizikal, Keselamatan dan Kesihatan Mental**
- **Pembangunan Kemahiran, Pertumbuhan Kerjaya dan Pembelajaran Berterusan**
- **Literasi Digital, Navigasi Platform dan Keselamatan Dalam Talian**
- **Advokasi dan Kesedaran Dasar/Polisi**
- **Rangkaian Sokongan dan Pembinaan Komuniti**

Dengan memberi tumpuan kepada bidang-bidang ini, program pendidikan dan kesedaran boleh memperkasakan pekerja gig, membantu mereka mengharungi cabaran ekonomi gig dan membina mata pencarian yang lebih mampan dan terjamin.





**MEMORANDUM TUNTUTAN SEKRETARIAT, GABUNGAN EHAILING MALAYSIA KEPADA YANG BERHORMAT EN. STEVEN SIM MENTERI SUMBER MANUSA.**

Untuk urusan bantuan yang tidak mempunyai sifat dibuat dengan modul seluruh penganggaran dan berlaku bukan perintah dan kerajaan negeri. Kementerian tidak menganggap sebahagian penganggaran yang ini sebagai bantuan kerajaan dalam hal ini, maknanya ia berlaku secara keseluruhan dan bukan sifat penganggaran yang berlaku pada penganggaran perintah kerajaan. Untuk maklumatnya, penganggaran yang berlaku pada penganggaran kerajaan bukan berlaku untuk manfaat-mana tentering. Lembaran ini adalah surat rasmi.

**II. SISTEM BANTUAN KECemasan : KOS SARA HIDUP.**

Beberapa perkaian lain yang berkaitan seperti kos sara hidup, kos harja berlanggar terhadap kendaraan, pendidikan, pemilikan rumah juga harus diambil perhatian oleh pihak Kementerian Sumber Manusia dan Pemegang lesen Penganggaran Pengantarans (ehailing Operator).

**IV. KERETAKANGANJAWABAN BERSAMA**

Mewujudkan Pemegang Lesen Penganggaran (ehailing Operator) untuk meningkatkan atau membayar segala kos penindungans insurans, pelajaran, permit, pemerkasaan kendaraan PUPAKOM, pemerkasaan kesihatan, penganggaran kenderaan seperti perwangan kendaraan atau cari amaran dan yang diiktiraf sebagai standar ketetapan tertentu yang berkesinambungan dan berpatutan oleh Jabatan Standard Malaysia, Kementerian Perdagangan, Perusahaan dan Industri (MITS).

**V. SISTEM PENGURUSAN KIOSK**

Kementerian Sumber Manusia harus memperbaiki peraturan/garis panduan terhadap situasi pengurusan kios sebelum Penganggaran Lesen Penganggaran (ehailing Operator) boleh melakukan Penyahsilhtan ID atau Senarai Hitam Penggugat GIG dengan melalui proses yang wajar, transparent dan tidak berat sebaliknya. Mana-mana pihak yang terlibat haruslah mendapat pampasan setimpal dan wajar apabila seputus keputusan di capai.

**VI. PENINGKALAN PROFESIONALISME PENGUGAT GIG**

Mohon agar Kementerian Sumber Manusia memberikan jaminan dan komitmen terhadap Penggugat GIG \*emailing agar mereka tidak ketinggalan di dalam mana-mana peraturan pendaftaran dan perancangan kehadiran Kementerian.



MINISTERI SUMBER MANUSA  
JALAN 1A/10, 10/12, 10/14, 10/16, 10/18, 10/20,  
10/22, 10/24, 10/26, 10/28, 10/30, 10/32, 10/34,  
10/36, 10/38, 10/40, 10/42, 10/44, 10/46, 10/48,  
10/50, 10/52, 10/54, 10/56, 10/58, 10/60, 10/62,  
10/64, 10/66, 10/68, 10/70, 10/72, 10/74, 10/76,  
10/78, 10/80, 10/82, 10/84, 10/86, 10/88, 10/90,  
10/92, 10/94, 10/96, 10/98, 10/100, 10/102, 10/104,  
10/106, 10/108, 10/110, 10/112, 10/114, 10/116,  
10/118, 10/120, 10/122, 10/124, 10/126, 10/128,  
10/130, 10/132, 10/134, 10/136, 10/138, 10/140,  
10/142, 10/144, 10/146, 10/148, 10/150, 10/152,  
10/154, 10/156, 10/158, 10/160, 10/162, 10/164,  
10/166, 10/168, 10/170, 10/172, 10/174, 10/176,  
10/178, 10/180, 10/182, 10/184, 10/186, 10/188,  
10/190, 10/192, 10/194, 10/196, 10/198, 10/200,  
10/202, 10/204, 10/206, 10/208, 10/210, 10/212,  
10/214, 10/216, 10/218, 10/220, 10/222, 10/224,  
10/226, 10/228, 10/230, 10/232, 10/234, 10/236,  
10/238, 10/240, 10/242, 10/244, 10/246, 10/248,  
10/250, 10/252, 10/254, 10/256, 10/258, 10/260,  
10/262, 10/264, 10/266, 10/268, 10/270, 10/272,  
10/274, 10/276, 10/278, 10/280, 10/282, 10/284,  
10/286, 10/288, 10/290, 10/292, 10/294, 10/296,  
10/298, 10/300, 10/302, 10/304, 10/306, 10/308,  
10/310, 10/312, 10/314, 10/316, 10/318, 10/320,  
10/322, 10/324, 10/326, 10/328, 10/330, 10/332,  
10/334, 10/336, 10/338, 10/340, 10/342, 10/344,  
10/346, 10/348, 10/350, 10/352, 10/354, 10/356,  
10/358, 10/360, 10/362, 10/364, 10/366, 10/368,  
10/370, 10/372, 10/374, 10/376, 10/378, 10/380,  
10/382, 10/384, 10/386, 10/388, 10/390, 10/392,  
10/394, 10/396, 10/398, 10/400, 10/402, 10/404,  
10/406, 10/408, 10/410, 10/412, 10/414, 10/416,  
10/418, 10/420, 10/422, 10/424, 10/426, 10/428,  
10/430, 10/432, 10/434, 10/436, 10/438, 10/440,  
10/442, 10/444, 10/446, 10/448, 10/450, 10/452,  
10/454, 10/456, 10/458, 10/460, 10/462, 10/464,  
10/466, 10/468, 10/470, 10/472, 10/474, 10/476,  
10/478, 10/480, 10/482, 10/484, 10/486, 10/488,  
10/490, 10/492, 10/494, 10/496, 10/498, 10/500,  
10/502, 10/504, 10/506, 10/508, 10/510, 10/512,  
10/514, 10/516, 10/518, 10/520, 10/522, 10/524,  
10/526, 10/528, 10/530, 10/532, 10/534, 10/536,  
10/538, 10/540, 10/542, 10/544, 10/546, 10/548,  
10/550, 10/552, 10/554, 10/556, 10/558, 10/560,  
10/562, 10/564, 10/566, 10/568, 10/570, 10/572,  
10/574, 10/576, 10/578, 10/580, 10/582, 10/584,  
10/586, 10/588, 10/590, 10/592, 10/594, 10/596,  
10/598, 10/600, 10/602, 10/604, 10/606, 10/608,  
10/610, 10/612, 10/614, 10/616, 10/618, 10/620,  
10/622, 10/624, 10/626, 10/628, 10/630, 10/632,  
10/634, 10/636, 10/638, 10/640, 10/642, 10/644,  
10/646, 10/648, 10/650, 10/652, 10/654, 10/656,  
10/658, 10/660, 10/662, 10/664, 10/666, 10/668,  
10/670, 10/672, 10/674, 10/676, 10/678, 10/680,  
10/682, 10/684, 10/686, 10/688, 10/690, 10/692,  
10/694, 10/696, 10/698, 10/700, 10/702, 10/704,  
10/706, 10/708, 10/710, 10/712, 10/714, 10/716,  
10/718, 10/720, 10/722, 10/724, 10/726, 10/728,  
10/730, 10/732, 10/734, 10/736, 10/738, 10/740,  
10/742, 10/744, 10/746, 10/748, 10/750, 10/752,  
10/754, 10/756, 10/758, 10/760, 10/762, 10/764,  
10/766, 10/768, 10/770, 10/772, 10/774, 10/776,  
10/778, 10/780, 10/782, 10/784, 10/786, 10/788,  
10/790, 10/792, 10/794, 10/796, 10/798, 10/800,  
10/802, 10/804, 10/806, 10/808, 10/810, 10/812,  
10/814, 10/816, 10/818, 10/820, 10/822, 10/824,  
10/826, 10/828, 10/830, 10/832, 10/834, 10/836,  
10/838, 10/840, 10/842, 10/844, 10/846, 10/848,  
10/850, 10/852, 10/854, 10/856, 10/858, 10/860,  
10/862, 10/864, 10/866, 10/868, 10/870, 10/872,  
10/874, 10/876, 10/878, 10/880, 10/882, 10/884,  
10/886, 10/888, 10/890, 10/892, 10/894, 10/896,  
10/898, 10/900, 10/902, 10/904, 10/906, 10/908,  
10/910, 10/912, 10/914, 10/916, 10/918, 10/920,  
10/922, 10/924, 10/926, 10/928, 10/930, 10/932,  
10/934, 10/936, 10/938, 10/940, 10/942, 10/944,  
10/946, 10/948, 10/950, 10/952, 10/954, 10/956,  
10/958, 10/960, 10/962, 10/964, 10/966, 10/968,  
10/970, 10/972, 10/974, 10/976, 10/978, 10/980,  
10/982, 10/984, 10/986, 10/988, 10/990, 10/992,  
10/994, 10/996, 10/998, 10/999, 10/1000, 10/1001,  
10/1002, 10/1003, 10/1004, 10/1005, 10/1006, 10/1007,  
10/1008, 10/1009, 10/1010, 10/1011, 10/1012, 10/1013,  
10/1014, 10/1015, 10/1016, 10/1017, 10/1018, 10/1019,  
10/1020, 10/1021, 10/1022, 10/1023, 10/1024, 10/1025,  
10/1026, 10/1027, 10/1028, 10/1029, 10/1030, 10/1031,  
10/1032, 10/1033, 10/1034, 10/1035, 10/1036, 10/1037,  
10/1038, 10/1039, 10/1040, 10/1041, 10/1042, 10/1043,  
10/1044, 10/1045, 10/1046, 10/1047, 10/1048, 10/1049,  
10/1050, 10/1051, 10/1052, 10/1053, 10/1054, 10/1055,  
10/1056, 10/1057, 10/1058, 10/1059, 10/1060, 10/1061,  
10/1062, 10/1063, 10/1064, 10/1065, 10/1066, 10/1067,  
10/1068, 10/1069, 10/1070, 10/1071, 10/1072, 10/1073,  
10/1074, 10/1075, 10/1076, 10/1077, 10/1078, 10/1079,  
10/1080, 10/1081, 10/1082, 10/1083, 10/1084, 10/1085,  
10/1086, 10/1087, 10/1088, 10/1089, 10/1090, 10/1091,  
10/1092, 10/1093, 10/1094, 10/1095, 10/1096, 10/1097,  
10/1098, 10/1099, 10/1100, 10/1101, 10/1102, 10/1103,  
10/1104, 10/1105, 10/1106, 10/1107, 10/1108, 10/1109,  
10/1110, 10/1111, 10/1112, 10/1113, 10/1114, 10/1115,  
10/1116, 10/1117, 10/1118, 10/1119, 10/1120, 10/1121,  
10/1122, 10/1123, 10/1124, 10/1125, 10/1126, 10/1127,  
10/1128, 10/1129, 10/1130, 10/1131, 10/1132, 10/1133,  
10/1134, 10/1135, 10/1136, 10/1137, 10/1138, 10/1139,  
10/1140, 10/1141, 10/1142, 10/1143, 10/1144, 10/1145,  
10/1146, 10/1147, 10/1148, 10/1149, 10/1150, 10/1151,  
10/1152, 10/1153, 10/1154, 10/1155, 10/1156, 10/1157,  
10/1158, 10/1159, 10/1160, 10/1161, 10/1162, 10/1163,  
10/1164, 10/1165, 10/1166, 10/1167, 10/1168, 10/1169,  
10/1170, 10/1171, 10/1172, 10/1173, 10/1174, 10/1175,  
10/1176, 10/1177, 10/1178, 10/1179, 10/1180, 10/1181,  
10/1182, 10/1183, 10/1184, 10/1185, 10/1186, 10/1187,  
10/1188, 10/1189, 10/1190, 10/1191, 10/1192, 10/1193,  
10/1194, 10/1195, 10/1196, 10/1197, 10/1198, 10/1199,  
10/1200, 10/1201, 10/1202, 10/1203, 10/1204, 10/1205,  
10/1206, 10/1207, 10/1208, 10/1209, 10/1210, 10/1211,  
10/1212, 10/1213, 10/1214, 10/1215, 10/1216, 10/1217,  
10/1218, 10/1219, 10/1220, 10/1221, 10/1222, 10/1223,  
10/1224, 10/1225, 10/1226, 10/1227, 10/1228, 10/1229,  
10/1230, 10/1231, 10/1232, 10/1233, 10/1234, 10/1235,  
10/1236, 10/1237, 10/1238, 10/1239, 10/1240, 10/1241,  
10/1242, 10/1243, 10/1244, 10/1245, 10/1246, 10/1247,  
10/1248, 10/1249, 10/1250, 10/1251, 10/1252, 10/1253,  
10/1254, 10/1255, 10/1256, 10/1257, 10/1258, 10/1259,  
10/1260, 10/1261, 10/1262, 10/1263, 10/1264, 10/1265,  
10/1266, 10/1267, 10/1268, 10/1269, 10/1270, 10/1271,  
10/1272, 10/1273, 10/1274, 10/1275, 10/1276, 10/1277,  
10/1278, 10/1279, 10/1280, 10/1281, 10/1282, 10/1283,  
10/1284, 10/1285, 10/1286, 10/1287, 10/1288, 10/1289,  
10/1290, 10/1291, 10/1292, 10/1293, 10/1294, 10/1295,  
10/1296, 10/1297, 10/1298, 10/1299, 10/1300, 10/1301,  
10/1302, 10/1303, 10/1304, 10/1305, 10/1306, 10/1307,  
10/1308, 10/1309, 10/1310, 10/1311, 10/1312, 10/1313,  
10/1314, 10/1315, 10/1316, 10/1317, 10/1318, 10/1319,  
10/1320, 10/1321, 10/1322, 10/1323, 10/1324, 10/1325,  
10/1326, 10/1327, 10/1328, 10/1329, 10/1330, 10/1331,  
10/1332, 10/1333, 10/1334, 10/1335, 10/1336, 10/1337,  
10/1338, 10/1339, 10/1340, 10/1341, 10/1342, 10/1343,  
10/1344, 10/1345, 10/1346, 10/1347, 10/1348, 10/1349,  
10/1350, 10/1351, 10/1352, 10/1353, 10/1354, 10/1355,  
10/1356, 10/1357, 10/1358, 10/1359, 10/1360, 10/1361,  
10/1362, 10/1363, 10/1364, 10/1365, 10/1366, 10/1367,  
10/1368, 10/1369, 10/1370, 10/1371, 10/1372, 10/1373,  
10/1374, 10/1375, 10/1376, 10/1377, 10/1378, 10/1379,  
10/1380, 10/1381, 10/1382, 10/1383, 10/1384, 10/1385,  
10/1386, 10/1387, 10/1388, 10/1389, 10/1390, 10/1391,  
10/1392, 10/1393, 10/1394, 10/1395, 10/1396, 10/1397,  
10/1398, 10/1399, 10/1400, 10/1401, 10/1402, 10/1403,  
10/1404, 10/1405, 10/1406, 10/1407, 10/1408, 10/1409,  
10/1410, 10/1411, 10/1412, 10/1413, 10/1414, 10/1415,  
10/1416, 10/1417, 10/1418, 10/1419, 10/1420, 10/1421,  
10/1422, 10/1423, 10/1424, 10/1425, 10/1426, 10/1427,  
10/1428, 10/1429, 10/1430, 10/1431, 10/1432, 10/1433,  
10/1434, 10/1435, 10/1436, 10/1437, 10/1438, 10/1439,  
10/1440, 10/1441, 10/1442, 10/1443, 10/1444, 10/1445,  
10/1446, 10/1447, 10/1448, 10/1449, 10/1450, 10/1451,  
10/1452, 10/1453, 10/1454, 10/1455, 10/1456, 10/1457,  
10/1458, 10/1459, 10/1460, 10/1461, 10/1462, 10/1463,  
10/1464, 10/1465, 10/1466, 10/1467, 10/1468, 10/1469,  
10/1470, 10/1471, 10/1472, 10/1473, 10/1474, 10/1475,  
10/1476, 10/1477, 10/1478, 10/1479, 10/1480, 10/1481,  
10/1482, 10/1483, 10/1484, 10/1485, 10/1486, 10/1487,  
10/1488, 10/1489, 10/1490, 10/1491, 10/1492, 10/1493,  
10/1494, 10/1495, 10/1496, 10/1497, 10/1498, 10/1499,  
10/1500, 10/1501, 10/1502, 10/1503, 10/1504, 10/1505,  
10/1506, 10/1507, 10/1508, 10/1509, 10/1510, 10/1511,  
10/1512, 10/1513, 10/1514, 10/1515, 10/1516, 10/1517,  
10/1518, 10/1519, 10/1520, 10/1521, 10/1522, 10/1523,  
10/1524, 10/1525, 10/1526, 10/1527, 10/1528, 10/1529,  
10/1530, 10/1531, 10/1532, 10/1533, 10/1534, 10/1535,  
10/1536, 10/1537, 10/1538, 10/1539, 10/1540, 10/1541,  
10/1542, 10/1543, 10/1544, 10/1545, 10/1546, 10/1547,  
10/1548, 10/1549, 10/1550, 10/1551, 10/1552, 10/1553,  
10/1554, 10/1555, 10/1556, 10/1557, 10/1558, 10/1559,  
10/1560, 10/1561, 10/1562, 10/1563, 10/1564, 10/1565,  
10/1566, 10/1567, 10/1568, 10/1569, 10/1570, 10/1571,  
10/1572, 10/1573, 10/1574, 10/1575, 10/1576, 10/1577,  
10/1578, 10/1579, 10/1580, 10/1581, 10/1582, 10/1583,  
10/1584, 10/1585, 10/1586, 10/1587, 10/1588, 10/1589,  
10/1590, 10/1591, 10/1592, 10/1593, 10/1594, 10/1595,  
10/1596, 10/1597, 10/1598, 10/1599, 10/1600, 10/1601,  
10/1602, 10/1603, 10/1604, 10/1605, 10/1606, 10/1607,  
10/1608, 10/1609, 10/1610, 10/1611, 10/1612, 10/1613,  
10/1614, 10/1615, 10/1616, 10/1617, 10/1618, 10/1619,  
10/1620, 10/1621, 10/1622, 10/1623, 10/1624, 10/1625,  
10/1626, 10/1627, 10/1628, 10/1629, 10/1630, 10/1631,  
10/1632, 10/1633, 10/1634, 10/1635, 10/1636, 10/1637,  
10/1638, 10/1639, 10/1640, 10/1641, 10/1642, 10/1643,  
10/1644, 10/1645, 10/1646, 10/1647, 10/1648, 10/1649,  
10/1650, 10/1651, 10/1652, 10/1653, 10/1654, 10/1655,  
10/1656, 10/1657, 10/1658, 10/1659, 10/1660, 10/1661,  
10/1662, 10/1663, 10/1664, 10/1665, 10/1666, 10/1667,  
10/1668, 10/1669, 10/1670, 10/1671, 10/1672, 10/1673,  
10/1674, 10/1675, 10/1676, 10/1677, 10/1678, 10/1679,  
10/1680, 10/1681, 10/1682, 10/1683, 10/1684, 10/1685,  
10/1686, 10/1687, 10/1688, 10/1689, 10/1690, 10/1691,  
10/1692, 10/1693, 10/1694, 10/1695, 10/1696, 10/1697,  
10/1698, 10/1699, 10/1700, 10/1701, 10/1702, 10/1703,  
10/1704, 10/1705, 10/1706, 10/1707, 10/1708, 10/1709,  
10/1710, 10/1711, 10/1712, 10/1713, 10/1714, 10/1715,  
10/1716, 10/1717, 10/1718, 10/1719, 10/1720, 10/1721,  
10/1722, 10/1723, 10/1724, 10/1725, 10/1726, 10/1727,  
10/1728, 10/1729, 10/1730, 10/1731, 10/1732, 10/1733,  
10/1734, 10/1735, 10/1736, 10/1737, 10/1738, 10/1739,  
10/1730, 10/1731, 10/1732, 10/1733, 10/1734, 10/1735,  
10/1736, 10/1737, 10/1738, 10/1739, 10/1740, 10/1741,  
10/1742, 10/1743, 10/1744, 10/1745, 10/1746, 10/1747,  
10/1748, 10/1749, 10/1750, 10/1751, 10/1752, 10/1753,  
10/1754, 10/1755, 10/1756, 10/1757, 10/1758, 10/1759,  
10/1750, 10/1751, 10/1752, 10/1753, 10/1754, 10/1755,  
10/1756, 10/1757, 10/1758, 10/1759, 10/1760, 10/1761,  
10

Jose Rizal  
24 Aug 2023 · 

KETUA KELUARGA HILANG MATA PENCARIAN PERLU BANTUAN RAKYAT MALAYSIA... See more



Rayuan Bantuan Sara Hidup  
**Pemandu e-Hailing Putus Mata Pencarian**

[sumbangan.com](http://sumbangan.com)  
KETUA KELUARGA HILANG MATA PENCARIAN PERLU BANTUAN RAKYAT MALAYSIA

Jose Rizal  
28 Aug 2023 · 

Tragedi nahas pesawat terhempas di Bandar Elmina, Shah Alam pada 17 Ogos 2023, telah menjadi titik hitam dalam industri penerbangan yang menggemparkan sel... See more



**AMBIL PEDULI NASIB KELUARGA MANGSA KAPAL TERBANG TERHEMPAS DI ELMINA**

[sumbangan.com](http://sumbangan.com)  
TABUNG EHSAN KEPADA KELUARGA MANGSA NAHAS ELMINA

Jose Rizal  
26 Aug 2023 · 

PETALING JAYA: Kira-kira 170,000 pemandu e-hailing terpaksa bekerja lebih 14 jam untuk mendapat pendapatan RM150 sehari atau sekitar RM4,500 sebulan bag... See more



insurans e-hailing 

<b>RM110</b> insurans kereta	<b>RM250</b> minyak hitam
<b>RM800</b> duit kecemasan kereta (sekarang berlaku kemalangan atau kerosakan)	<b>RM80</b> cuci kereta
<b>RM170</b> kad perubatan	

[utusan.com.my](http://utusan.com.my)  
170,000 pekerja e-hailing miskin

**Jose Rizal**  
15 Sep 2023 ·

Tindakan tegas kepada syarikat e-hailing dan p-hailing, ambil pekerja tanpa ikut garis panduan – GEM  
15 September 2023, 7:30am... See more

## NASIONAL

### Tindakan tegas kepada syarikat e-hailing dan p-hailing, ambil pekerja tanpa ikut garis panduan – GEM

⌚ 15 September 2023, 7:30am

3 Shares



**Jose Rizal**  
17 Nov 2023 ·

\*Mission To End Modern Slavery\*  
#M2EMS #moderndayslavery... See more



PENGUSAHA e-hailing menyatakan bantahan Anthony Loke tentang harga lantai tambang sebagai tidak bertanggungjawab.

### Tambang: Pengusaha e-hailing kecewa

Oleh NURUL IRDINA SUMALE

**PETALING JAYA:** Ketua Aktivis Gabungan e-Hailing Malaysia (GEM), Anthony Loke berkata, kerajaan perlu memberi tuntutan kepada Menteri Pengangkutan, Anthony Loke dalam sesi jawat tangan di Dewan Rakyat kerana sebahagian tidak bertanggungjawab.

Bentuk tuntutan itu ialah, kerajaan perlu memberi tuntutan kepada Menteri Pengangkutan itu tidak memaklum dan sebaliknya mengambil tindakan terhadap penyediaan mazhab dan kawal pengangkutan e-hailing dan p-hailing.

"Sebagai seorang menteri yang berkewajipan dan mempunyai wajar bermodalkan serta teladan

ketar diri pada mulut seorang menteri," katanya.

Sementara itu, ahli politik Malaysia melaporkan, Kerajaan Persekutuan tidak berharap untuk mendapat tuntutan tersebut mengingat masa ini kerajaan belum menyerahkan tambang yang diliverkan kepada pengguna juga mungkin memengkat.

Anthony berkata, pertemuan hari ini antara e-hailing adalah kompleks dan perlu diambil langkah tambang dan pengangkutan.

Mengulas lanjut berkemasukan itu terhadap tuntutan GEM, Anthony berkata e-hailing juga bukan berhadapan dengan pelbagai masalah-masalah permasalahan oleh pokok kapitalis sektori tambang lantau yang belum diatasi.

**Jose Rizal**  
24 Jan ·

Kumpulan e-hailing gesa Loke kawal tambang, tetapkan harga lantai



youtube.com

Kumpulan e-hailing gesa Loke kawal tambang, tetapkan harga lantai



Jose Rizal  
18 Feb ·

Don't stay neutral on riders' wage rates, govt urged

KUALA LUMPUR: Activist groups have said that i... See more



nst.com.my

Don't stay neutral on riders' wage rates, govt urged | New Straits Times



Jose Rizal  
21 Mar ·

Oohh...baiklah. Akhirnya tersedar dan mengakui isu kadar upah yang rendah adalah PUNCA nya 🤣🤣🤣 ... See more



astroawani.com

'Tidak ada cara lain atasi kos sara hidup melainkan gaji dinaikkan' - Penganalisis



Jose Rizal  
6 Mar ·

5 Mac 2024 @ Hotel Sunway, Georgetown Pulau Pinang.

Sesi sumbang saran & perkongsian berkaitan pe... See more



A photograph of a traditional kitchen setup. A gas stove is positioned on a concrete counter, with several black pots and pans placed on it. To the left, there's a large metal kettle on a separate burner. The background shows a brick wall and some hanging items. In the foreground, the text 'DAPOR TAK BERASAP' is overlaid in large, white, sans-serif capital letters.

A photograph of a man with dark hair and glasses, wearing a blue and white striped shirt, driving a car. He is looking towards the camera with a slight smile. The interior of the car is visible, including the steering wheel and dashboard. An 'i' icon in a circle is in the top right corner of the image.

 Jose Rizal  
9 May · 0

GEM - PERLU ADA SISTEM KAWAL SELIA EKOSISTEM GIG  
  
**#TerusMelangkah #Solidarity #Bangkit #Istiqom...** See more

**selia ekonomi gig – Aktivis**



NOR SYAMIRA LIANA NOR ASHAHA & NILAM NUR ATIKAH OSHMAN  
25 JUL 2023 10:25 PM

SHAH ALAM - Ekonomi gig memerlukan satu punca kuasa yang boleh menyelenggarakan keseluruhan ekosistem dalam industri berkenaan supaya segala permasalahan yang dihadapi menemui jalan penyelesaian.

Ketua Aktivis E-Hailing Malaysia, Jose Rizal berkata, perkara itu perlu dilakukan segera bagi memastikan tiada berlakunya campur tangan pihak lain.



**Sinar**

"Kata kita itu pengalaman kerentenan ada membuat kapten berkeranan ekonomi gig nome le triole ada seti keluar yang dapat diketengahbulan supaya perkara dan ieu yang membabanggi dapat diselesaikan secara turut."

"Bukan bu sejaya, apabila tidak ada satu sistem atau meja khusus yang boleh mengurus ke hal ini, malah hal bermekan, maka sehingga ke hari ini, masihlah tiu sampai kepada Perdana Menteri dan Timbalan Perdana Menteri untuk mbaik campur dulu ikut mereka."



**Sinar**

"Selaku demikian dalam wacana Sinar, iu AOT yang bertuguk Suruhanjaya Ekonomi Negara (SEON) Untuk Siapa? yang terlibat di Kompleks Komputer Karangjaya ini pada Selasa."

"Selaku demikian dalam wacana Sinar, iu AOT yang bertuguk Suruhanjaya Ekonomi Negara (SEON) Untuk Siapa? yang terlibat di Kompleks Komputer Karangjaya ini pada Selasa."

"Program itu dihadkan sembilan Ahli dan turut mengambil tiga panelis lain iaitu Bekas Juru Bahagian Polisi dan Perancangan, Komuniti Operasi Suruhanjaya Pengangkutan Jalan Darat (SPAD), Wan Agyt Wan Hassan dan Organisasi Ekonomi, Dr Baayeh Belha."

Pada malam semalam, Rizal tidak merasakan bahawa perting untuk merentaskan negara semata kerana segala ket operasi itu boleh dilakukan melalui teknologi maklumat.

 Jose Rizal  
5 Jun · 0

Syarikat e-hailing, p-hailing perlu laksana mekanisme jamin masa depan pemandu, pengantar... See more



**bharian.com.my**  
**Syarikat e-hailing, p-hailing perlu laksana mekanisme jamin masa depan pemandu, pengantar | Berita Harian**

 Jose Rizal  
11 May · 0

UNDANG-UNDANG DUA DARJAT - WUJUD DALAM SEKTOR EHAILING... See more



**Wujud undang-undang 'dua darjat' dalam sektor e-hailing**

Foto: Vulcan post



"Wajah jaka pakai kost yang ditanggung kedua-dua ketiok-petaudi masing sama saje."

"Peroleh influensi kost yang sama untuk pemeronuan PUSPAKOM, kost yang sama untuk insuran, sebenar yang sama."

"Terlepas kepada kadar komisen berbezaya...

Untuk rakan, pemandu memaklumkan mereka perlu bayar 15 jen sehari."

**KUALA LUMPUR:** Syarikat penyedia perkhidmatan e-hailing seolah-olah mewujudkan undang-undang 'dua darjat'

**Jose Rizal**  
27 Jul · 

Kajian Menunjukkan 60% Pekerja Gig Di Malaysia Berpendidikan Tinggi... See more



amanz.my  
Kajian Menunjukkan 60% Pekerja Gig Di Malaysia Berpendidikan Tinggi

**Jose Rizal**  
10 Aug · 

P-hailing riders driven to break traffic rules due to pressure  
PETALING JAYA: Traffic violations that are comm... See more



thestar.com.my  
P-hailing riders driven to break traffic rules due to pressure

**Jose Rizal**  
9 Aug · 

"Unionisations Of 🇲🇾 GIG Community's"

Diskusi & percambahan idea untuk cadangan pel... See more



NUR HAZWANI  
Zulkifli



## Govt should resolve pay woes of e- and p-hailing riders, says group

By Luqman Hakim

February 18, 2024 @ 5:17pm



A group representing e- and p-hailing drivers and riders wants the government to resolve the bread-and-butter issues facing these gig workers. - NSTP file pic

## Ehailing drivers floored by 'unreasonable' fares



By MAHADHIR MONIHULDIN

### NATION

Friday, 17 Nov 2023

PETALING JAYA: The government's decision to not set a floor price for ehailing fares could lead to companies taking advantage of their charges and eventually affecting the welfare of gig workers, say ehailing groups.

Malaysian E-Hailing Association chief activist Jose Rizal said he was concerned that ehailing companies might abuse travel fares to attract more customers at the expense of gig workers' income.

 **Malaysia E-Hailing & Delivery Organization - MEDO**  
6 Mar ·    
**#BETUL KE #SALAH?**  
Bertalu-talu ADUAN keresahan dari pemandu eh... See more



astroawani.com  
**MOT seboleh-bolehnya tidak mahu campur tangan isu kadar tambang lantai e-hailing**



# Kelebihan dan Kekurangan Bekerja Sendiri Dan Pekerja Platform

- **Kelebihan:**
  - Autonomi
  - Fleksibiliti
  - Potensi Pendapatan
  - Kebebasan Kreatif
  - Faedah Cukai
  - Pelbagai
  - Pembayaran Pantas
- **Kekurangan:**
  - Risiko Kewangan
  - Tanggungjawab
  - Tiada Faedah
  - Pengasingan
  - Cabaran Keseimbangan Kerja-Kehidupan
  - Tiada Faedah
  - Yuran dan Perbelanjaan
  - Ketidakpastian Pekerjaan



# Kelebihan dan Kekurangan Bekerja Sendiri Dan Pekerja Platform

- **Kelebihan:**
  - Autonomi: Anda mempunyai kawalan penuh ke atas kerja, jadual dan keputusan kegiatan anda.
  - Fleksibiliti: Anda boleh memilih bila, di mana dan berapa banyak anda bekerja, membolehkan keseimbangan kerja-kehidupan yang lebih baik.
  - Potensi Pendapatan: Pendapatan anda terikat secara langsung dengan usaha dan kejayaan anda, tanpa had yang dikenakan oleh majikan.
- **Kekurangan:**
  - Risiko Kewangan: Tiada pendapatan terjamin dan anda mungkin mengalami tempoh pendapatan yang rendah atau tiada.
  - Tanggungjawab: Anda bertanggungjawab ke atas semua aspek perniagaan anda, termasuk pemasaran, kewangan dan operasi.
  - Tiada Faedah: Anda tidak mempunyai faedah yang disediakan oleh majikan seperti insurans kesihatan, pelan persaraan atau cuti bergaji.

# Kelebihan dan Kekurangan Bekerja Sendiri Dan Pekerja Platform

- **Kelebihan:**
  - Kebebasan Kreatif: Anda boleh meneruskan projek yang menarik minat anda dan selaras dengan minat anda.
  - Faedah Cukai: Individu yang bekerja sendiri selalunya boleh memotong perbelanjaan berkaitan perniagaan, mengurangkan
- **Kekurangan:**
  - Pengasingan: Bekerja bersendirian boleh mengasingkan, tiada interaksi sosial yang terdapat dalam pekerjaan tradisional.
  - Cabaran Keseimbangan Kerja-Kehidupan: Garis antara kehidupan peribadi dan pekerjaan boleh kabur, membawa kepada kerja berlebihan atau keletihan.

# Kelebihan dan Kekurangan Bekerja Sendiri Dan Pekerja Platform

- **Kelebihan:**
  - Pelbagai: Peluang untuk bekerja dalam peranan dan industri yang berbeza, memberikan pengalaman yang pelbagai.
  - Pembayaran Pantas: Banyak platform menawarkan pembayaran pantas, membolehkan anda mengakses pendapatan dengan cepat.
- **Kekurangan:**
  - Tiada Faedah: Seperti bekerja sendiri, pekerja platform biasanya tidak menerima faedah seperti insurans kesihatan atau pelan persaraan.
  - Yuran dan Perbelanjaan: Platform sering mengambil komisen untuk pendapatan, dan pekerja mungkin perlu menanggung perbelanjaan mereka sendiri seperti bahan api atau peralatan.

# Kelebihan dan Kekurangan Bekerja Sendiri Dan Pekerja Platform

- **Kelebihan:**
- **Kekurangan:**
  - Ketidakpastian Pekerjaan: Terdapat sedikit jaminan pekerjaan, dan anda boleh dinyahaktifkan atau kehilangan akses untuk bekerja tanpa banyak notis.



**Jose Rizal**

1.6K likes • 1.8K followers



Chief Activist - Gabungan eHailing Malaysia :  
GEM / PKEH / MEDO / MyGIG COOP -  
Independent Biz Owner



**Gabungan eHailing Malaysia**

2.8K likes • 3.3K followers

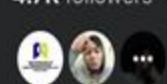


MATLAMAT UTAMA:  
MEMARTABATKAN DAN MEMBUDAYAKAN  
INDUSTRI eHAILING MALAYSIA.

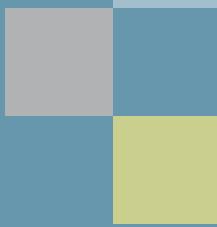


**Jose Rizal**

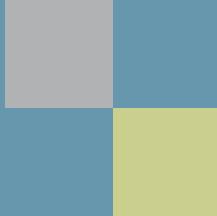
4.7K followers • 685 following



Di mana ada KEMAHUAN...Di situ pasti ada  
JALAN...



# Q & A



**www.issa.int**



@ISSACOMM



# Pendidikan Dan Membina Kesedaran

**RUJUK LAMPIRAN**

**my Metro**

MUTAKHIR

## Pemandu e-hailing didakwa burukkan Islam depan pelancong

Oleh Nurul Hidayah Bahaudin  
nurul.hidayah@hmetro.com.my



VIDEO tular mendakwa pemandu e-hailing menghina agama Islam ketika berbual dengan pelancong yang menggunakan perkhidmatannya.

**Kosmo!**

LOG MASUK LANGGAN



Home » Pemandu e-hailing didakwa ugut peminjam, bantu ah long

NEGARA

## Pemandu e-hailing didakwa ugut peminjam, bantu ah long

Oleh MUHAMMAD ZIKRI | 31 Oktober 2021, 4:38 pm





The logo for Malaysia Gazette, featuring a red grid icon, the text "Malaysia Gazette" in red and black, and the tagline "SHOUT YOUR MIND" below it. There is also a magnifying glass icon.

Home > Nasional > Pemandu e-hailing dakwa polis minta suapan RM20,000 disiasat

NASIONAL

## Pemandu e-hailing dakwa polis minta suapan RM20,000 disiasat

Oleh Kumara Sabapatty - 20 August 2022



Gambar hiasan



NASIONAL

## Pemandu e-hailing didenda RM3,500 cabul penumpang wanita

Meor Riduwan Meor Ahmad

bhnews@bh.com.my

February 27, 2024 @ 3:49pm



Muhammad Syahmi Iman Muhamazam didenda RM3,500 kerana mencabul penumpang wanita di dalam kereta - Foto NSTP/Meor Riduwan Meor Ahmad.

# Kosmo!

SUARA KONTEMPORARI

LOG MASUK · LANGGAN



Klikkan ikonik mempunyai pengetahuan, kecemerlangan dan kebolehan untuk mengalih alih, berjaya dalam kerjaya dan kehidupan pribadi.

Home » Pemandu e-hailing muslim tidak boleh hantar penumpang tempat maksiat

NEGARA

## Pemandu e-hailing muslim tidak boleh hantar penumpang tempat maksiat

Ikuti kami Kosmo!

Oleh KOSMO! · 30 Jun 2024, 9:53 pm



**Sinar Hantaran**

## Pemandu e-hailing hilang sejak Khamis selepas hantar penumpang

Mitsubishi Motors MY  
Prestasi tiada tandingan

KETAHUI LAGI



Gambar tular berhubung kehilangan Syahrul Ashraf sejak Khamis lalu.



Kosmo!  
LOG MASUK LANGGAN

Home » Pemandu e-hailing maki, ludah penumpang

NEGARA

## Pemandu e-hailing maki, ludah penumpang

Oleh MOHAMAD NAUFAL MOHAMAD IDRIS | 3 Julai 2024, 9:20 pm



Tangkap layar menunjukkan pemandu teksi e-hailing yang memaki dan meludahi penumpang.

astro  
AWANI

Ad

## Dipukul pengiring VIP: Pemandu e-hailing OKU dirakam keterangan

Sinar Harian  
Jun 5, 2024 03:30 MYT



Pemandu e-hailing (kiri) dilihat bersama Surendran di pekarangan ibu Pejabat Polis Bukit Aman hari ini. - Foto Sinar Harian



Nasional

## Pemandu e-hailing: Polisi mesra OKU wajar diwujudkan

July 10, 2024



Dato' Siti Zailah Mohd Yusoff



The slide contains text in Malay and English, stating that based on the purpose of the amendment, it is clear that the proposal for e-hailing drivers to be OKU drivers is valid. It emphasizes the safety of passengers and drivers.

**PENJELASAN BERHUBUNG E-HAILING**  
SYARAH DAN MAMPUKAN SUPPLY DAN DEMANDA DALAM PERKHIDMATAN E-HAILING  
DITAKWINKAN PADA KONSEP PENGURANGAN RISIKO

Berdasarkan kepada punca kosa ini, jelas menyatakan bahawa pemandu OKU yang memegang lesen memandsu ORU (Kelas A1 dan A) tidak diberikan memohon, memandu atau mengendalikan kendaraan perkhidmatan awam (E-hailing) bagi keselamatan awam (E-hailing) bersama-sama menawarkan perkhidmatan awam kepada orang awam.

3/3

www.flsm.my | [SAMBUT PENGARAHAN PEMERINTAH](#) | [TWITTER](#) | [INSTAGRAM](#) | [FACEBOOK](#)

**BERITA**

'Peraturan akan dipindah untuk benarkan OKU jadi pemandu e-hailing'

## Pukul 2 pagi rider penghantaran pujuk masuk rumah, tak tahan nak kencing! Wanita cemas, biar makanan tergantung depan pintu

Selasa, 25 Jun 2024 2:15 PM

Oleh: **MSTAR**



 Seorang wanita berkongsi pengalaman digangu seorang penghantar makanan. Gambar hiasan kiri

**HAJAT** seorang wanita mahu menikmati makanan yang dipesan pada awal pagi berdepan insiden yang tidak disangka-sangka.



MUTAKHIR

## Kerana tampan, aku sering digoda

Oleh Sudirman Mohd Tahir  
sudirman@hmetro.com.my



Syahmi Abni Hajar.